



ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Konto bankowe: KB PBI S.A. I O/Wrocław 15001155-61724-121150027250

Centrala: 355 90 76

fax: 355 08 66, 373 49 06



07.07.2000r

Wrocław

BPK MOSTY

al. Wiśniowa 36a

53 – 137 Wrocław

Wasz znak:

Nasz znak:

IPP/24111 / 2813 /00



Biurow Obsługi
Petenta :
355 94 15

Wydziały:

Programowania
i przygotowania
budów
w.269,248

Realizacji
i nadzoru
budów
w.366
355 45 94

Eksploatacji
355 27 30

Ochrony dróg
w.335,345
3559526

Inżynierii ruchu
w.229,238
355 85 11

Zarządzania
komunikacją
zbiorową
355 53 97

Fax: 355 90 76
w.362

REFERENCJE

BPK MOSTY s.c. 53-137 Wrocław, al. Wiśniowa 36a wykonywała na rzecz Zarządu Dróg i Ulic we Wrocławiu następujące usługi:

- prace projektowe obiektów inżynierskich,
- nadzory autorskie.

W okresie ostatnich 2 lat **BPK MOSTY s.c.** wykonało następujące prace projektowe:

1. Projekt budowlany i wykonawczy **„Budowy estakady nad linią kolejową Wrocław-Jelenia Góra w ciągu ul. Klecińskiej we Wrocławiu w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej na odcinku od ul. Grabiszyńskiej do ul. Legnickiej we Wrocławiu”**. Estakada pod 2 oddzielne nitki, konstrukcja żelbetowa belkowa o schemacie belki ciągłej 16 przęsłowej. Długość całkowita estakady 300m plus obustronne mury oporowe 100m i 75m. Posadowienie podpór na palach.
2. Projekt budowlany i wykonawczy **„Przebudowy wiaduktu kolejowego i budowy przejścia dla pieszych w km 5.373 linii kolejowych Wrocław-Głogów i Wrocław - Legnica, nad ul. Strzegomską we Wrocławiu dla potrzeb budowy Obwodnicy Śródmiejskiej”**. Przebudowa obiektu z całkowitym wykorzystaniem czterech istniejących przęseł stalowych obiektu oraz obu przyczółków przy czym przyczółek południowy zostanie przebudowany na filar. Nowy przyczółek południowy zaprojektowano jako żelbetową podporę posadowioną na wielkośrednicowych palach, w taki sposób aby stanowił jednocześnie miejsce dla przeprowadzenia pod torami ciągu pieszo-rowerowego. Zaprojektowano przęsła blachownicowe spawane, z jazdą dołem, z torem ułożonym na podsypce tłuczniowej. Przęsła o rozpiętości 22,60m.
3. Korekta projektu budowlanego i wykonawczego **„Odbudowy mostu nad rzeką Widawą w ciągu ul. Sołtysowickiej we Wrocławiu zniszczonego przez powódź w lipcu 1997r”**. Ustrój nośny mostu stanowi trójprzęsłowa płyta ciągła wykonana z prefabrykowanych belek sprężonych typu „Kujan”. Długość konstrukcji mostu 44m. Podpory posadowione na palach.

Obiekty wymienione w punkcie 1 i 2 planowane są do realizacji w latach 2001 – 2005.

BPK MOSTY s.c. wykonuje prace projektowe ze starannością, i analizą przedmiotu opracowania w oparciu o nowoczesne rozwiązania. Biuro stosuje nowoczesne technologie projektowania. Współpraca z BPK MOSTY przebiega w sposób rzeczowy.

Pełniony nadzór autorski nad „**Odbudową mostu nad rzeką Widawą w ciągu ul. Soltysowickiej we Wrocławiu zniszczonego przez powódź w lipcu 1997r**”. realizowany był w sposób profesjonalny i odpowiedzialny.

Z-CA DYREKTORA
ds. inwestycji
mgr inż. Wojciech Sozański