

Wrocław, 22.04.2010



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

BPK Mosty SC S. Biegański, J. Broś
ul. Nyska 83-85
50 – 505 Wrocław
mgr inż. Sławomir Biegański
mgr inż. Jerzy Broś

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

REFERENCJE

Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. niniejszym potwierdza fakt wykonania przez Konsorcjum Biprogeo Projekt Sp. z o.o. oraz BPK Mosty SC S. Biegański, J. Broś dokumentacji projektowej: „Przebudowy ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – Etap II” związanej z budową układu komunikacyjnego w obszarze Stadionu Piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu.

W zakresie umowy, w okresie od czerwca 2008 do listopada 2009, Konsorcjum Biprogeo Projekt Sp. z o.o. BPK Mosty SC S. Biegański, J. Broś wykonało projekt budowlany i wykonawczy oraz szereg opracowań dodatkowych.

Zakres prac wykonanych przez Lidera Konsorcjum - Biprogeo Projekt Sp. z o.o. obejmuje:

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Projekt drogowy odcinka drogi klasy G o zmiennym przekroju 2x4, 2x3 i 2x2 pasy ruchu wraz z łącznicami węzła typu B o przekroju 2x2 pasy ruchu. Długość drogi klasy G - 760 m, całkowita długość łącznic - 1015 m;
3. Projekt dwu przystanków autobusowych razem ze schodami ziemnymi oraz pochylniami zejściowymi w kierunku esplanady stadionu, chodnikami i ścieżkami rowerowymi;
4. Projekt organizacji ruchu docelowego wraz z dwoma zestawami sygnalizacji świetlnej;
5. Projekt zieleni;
6. Projekty rozbiórek drobnych obiektów kubaturowych;
7. Projekt oświetlenia terenu;
8. Projekt odwodnienia układu drogowego;
9. Projekt sieci MSRK;
10. Projekty usunięcia kolizyjnych sieci w zakresie branż: wodociągowej, kanalizacyjnej, sieci SN i nn, sieci teletechnicznych;

Ponadto Biuro Biprogeo Projekt Sp. z o.o. wykonało prognozy i analizy ruchu. Na ich podstawie wykonano koncepcję organizacji ruchu docelowego dla całego obszaru komunikacyjnego wokół Stadionu Euro 2012 we Wrocławiu. Koncepcja została opracowana przy założeniu jednoprzestrzennego przekroju jezdni (1x5) pasów ruchu, w tym środkowy pas o zmiennym kierunku ruchu. Wykonano koncepcję oznakowania pionowego i poziomego z wykorzystaniem znaków drogowych o zmiennej treści.

Biuro wykonało również studium wykonalności, wizualizację komputerową z lotu ptaka. Przeprowadzono również georadarowe badanie usytuowania sieci infrastruktury podziemnej uzbrojenia terenu.

W ramach prac projektowych uzyskano cztery decyzje pozwoleń wodno – prawnych, decyzję środowiskową oraz decyzję lokalizacyjną i pozwolenie na budowę w trybie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID).

Zakres prac wykonanych przez Konsorcjanta BPK Mosty SC S. Biegański, J. Broś

Projekty ośmiu obiektów inżynierskich:

- a. wiadukt prefabrykowany zespolony, z belek strunobetonowych Kujan, jednoprzęsłowy swobodnie podparty – w ciągu ul. Lotniczej, nad linią kolejową zelektryfikowaną nr 273 relacji Wrocław – Szczecin
rozpiętość teoretyczna 16,80 m
szerokość obiektu 36,66 m
długość całkowita 71,80 m
- b. wiadukt monolityczny sprężony, o konstrukcji belkowej, dwuprzęsłowy, ciągły – w ciągu ul. Lotniczej, nad ul. Drzymały
rozpiętość teoretyczna 23,90 + 23,96 m
szerokość obiektu 36,427 m
długość całkowita 96,00 m

odebrano

26.04.2010
MBTadler

- c. wiadukt monolityczny sprężony, o konstrukcji belkowej, dwuprzęsłowy, ciągły – w ciągu ul. Lotniczej, nad esplanadą Stadionu Piłkarskiego EURO 2012,
rozpiętość teoretyczna 2×26,00 m
szerokość obiektu 28,70 m
długość całkowita 70,50 m
- d. most monolityczny żelbetowy, o konstrukcji płytowej, trzyprzęsłowy, ciągły – w ciągu ul. Lotniczej, nad rzeką Ślężą
rozpiętość teoretyczna 10,00 + 13,00 + 10,00 m
szerokość obiektu 29,20 m
długość całkowita 51,10 m
- e. most monolityczny żelbetowy, o konstrukcji płytowej, trzyprzęsłowy, ciągły – w ciągu ul. Lotniczej, nad rzeką Ślężą
rozpiętość teoretyczna 10,00 + 13,00 + 10,00 m
szerokość obiektu 29,20 m
długość całkowita 51,10 m
- f. kładka pieszo-rowerowa nad rzeką Ślężą, konstrukcja stalowa, jednoprzęsłowa, ze współpracującą płytą pomostową żelbetową, podwieszona
rozpiętość teoretyczna 30,00 m
szerokość obiektu 8,00 m
długość całkowita 47,05 m
- g. 2 przejścia podziemne tunelowe pod łącznicami wężła ul. Lotniczej z ul. Drzymały, konstrukcja ramowa zamknięta o przekroju 6,20×4,05 m, żelbetowa monolityczna
- h. lekkie konstrukcje oporowe z gruntu zbrojonego z okładziną panelową (system Freyssisol)
wysokość od poziomu terenu 1,77 + 6,07 m
długość łączna 150,82 m

Dokumentacja, będąca przedmiotem niniejszej umowy, opracowana przez Konsorcjum Biprogeo Projekt Sp. z o.o. – BPK Mosty SC S. Biegański, J. Broś, została wykonana należyście oraz zgodnie z warunkami umowy.

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.

Prezes Zarządu

Paweł Rychel

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kaimw, a/a