



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Oddział Regionalny we Wrocławiu Wydział Realizacji Inwestycji

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 369-34-92, fax.: (0-71) 369-34-92, e-mail: ioiw2@pkp.wroc.pl

Wrocław, 2003-10-31

IRIW-2E-202/501/2003

REFERENCJE

Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Hoffner, 53-137 Wrocław, al. Wiśniowa 36a wykonywało dla potrzeb **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu Wydział Realizacji Inwestycji** szereg prac projektowych.

W 2003r. **Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c.** opracowało dla naszych potrzeb między innymi projekt budowlano-wykonawczy przebudowy mostu kolejowego w km 21.364 linii kolejowej nr 278 Węgliniec-Zgorzelec. Projekt ten jest związany z przebudową i dostosowaniem do wymogów umów międzynarodowych AGC i AGTC ($v=160/120\text{km/h}$ i obciążenie 225 kN/oś) obiektów inżynierskich położonych w ciągu linii kolejowej E-30 na odcinku Legnica – Węgliniec – Zgorzelec.

Istniejący obiekt to most masywny, dwutorowy, składający się z 11 przęseł łukowych, opartych na dwóch przyczółkach i 10 filarach. Całkowita długość mostu wynosi 151m. Sklepienia żelbetowe o rozpiętości teoretycznej przęseł środkowych $L_t=13\text{m}$, mają grubość zmienną, rosnącą ku węzłowiom, a stosunek ich grubości w kluczu i węzłowiowi wynosi 1:1,4.

Obiekt, ze względu na jego stan techniczny i nośność, nie opowiada wymogom normowym i to powoduje konieczność jego przebudowy. Przebudowę obiektu zaprojektowano w sposób optymalny, zwiększając jego nośność i trwałość, bez konieczności zamykania linii PKP. Ruch pociągów prowadzony jest po jednym torze, w 2 etapach, po konstrukcjach odciążających opartych na specjalnie zaprojektowanych podporach opartych w węzłowiach sklepień.

Most zrekonstruowano wieloprzęsłową, ciągłą konstrukcją łukową o długości 151m (odpowiadającą długości mostu), w technologii monolitycznej żelbetowej. Projektowana konstrukcja stanowi rodzaj żelbetowej wanny, składającej się z dwóch podłużnych (zewnątrznych) ścian czołowych i odpowiednio ukształtowanej płyty dennej. Płyta denna w postaci wieloprzęsłowego płaszcza o zarysie odcinkowych łuków kołowych zapewnia odciążenie istniejących sklepień obiektu (przeniesienie części obciążeń stałych i ruchomych na podpory mostu).

Usytuowana w osi podłużnej konstrukcji wanny ścianka wewnętrzna umożliwia etapowanie robót. Dodatkowo, łącznie z żebrami podłużnymi w strefie węzłowi łuków płaszcza, stanowi element wzmocnienia-usztywnienia konstrukcji. Elementy konstrukcji wanny (ściany zewnętrzne, płaszczy łukowy) są kotwione do istniejącej konstrukcji obiektu.

Projekt został wykonany w technice komputerowej, są ze szczególną starannością przy zachowaniu wymaganych terminów umownych.

Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Hoffner. jest biurem o dużym, rzetelnym doświadczeniu zawodowym. Wykonuje opracowania projektowe na wysokim, profesjonalnym poziomie w oparciu o nowoczesne technologie projektowania. Współpraca z BPK MOSTY na etapie projektowania i realizacji projektów przebiega bez żadnych problemów.

NACZELNIK WYDZIAŁU
mgr inż. *Andrzej Kudła*