



P R E Z Y D E N T M I A S T A L E S Z N A

Leszno, dnia 12 maja 2004 r.

REFERENCJE

dla Biura Projektowo – Konsultingowego BPK MOSTY S.C. z Wrocławia

Biuro Projektowo – Konsultingowe BPK MOSTY S.C. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Höffner, 53-137 Wrocław al. Wiśniowa 36a wykonało dla potrzeb Urzędu Miasta Leszno, 64-100 Leszno ul. Karasia 15 „Projekt budowlany (faza : projekt wykonawczy) przebudowy wiaduktu drogowego im. gen. Grota Roweckiego w Lesznie w ciągu drogi krajowej nr 12”.

Wiadukt im. gen. Grota Roweckiego usytuowany jest w ciągu drogi krajowej nr 12 Wschowa – Gostyń (trasa W-Z w Lesznie) i składa się z dwóch niezależnych konstrukcyjnie estakad głównych : estakady północnej (estakada wyjazdowa z Leszno do Wschowy) i estakady południowej (estakada wjazdowa do Leszno) oraz usytuowanych prostopadle dwóch estakad zjazdowych : północnej do dworca kolejowego PKP i południowej w ul. Polną.

Obiekt przekracza dwutorową kolejową linię magistralną nr 271 Wrocław – Poznań oraz dwutorową linię kolejową nr 14 Łódź Kaliska – (Tuplice) granica Państwa. Przęsła przedmiotowego wiaduktu wykonano z belek prefabrykowanych, strunobetonowych typu „PŁOŃSK FRANOWO” o długościach nominalnych 18,00 m; 21,00 m ; 24,00 m oraz belek żelbetowych o długości nominalnej 12,00 m.

Długości estakad głównych $L_c = 485,50$ m, długości estakad zjazdowych $L_c = 125,75$ m, łączna długość wiaduktu (bez murów oporowych) $L = 2 \times 485,50$ m + $2 \times 125,75$ m = 1222,50 m, szerokość wiaduktu skokowo zmienna $B_c = 22,20$ m; 28,20 m; 40,20 m.

Projekt budowlany poprzedzony został konkursem orzeczeń technicznych, analizujących możliwość i sposób podniesienia nośności obiektu. Z przedstawionych opracowań koncepcyjnych do realizacji zaakceptowano wariant proponowany przez BPK MOSTY S.C.

Projekt budowlany (faza : projekt wykonawczy) przebudowy przedmiotowego wiaduktu drogowego wykonany został przez BPK MOSTY S.C. w roku 2004 na podstawie umowy nr 9/D/2003 jako opracowanie wielobranżowe, obejmujące branże : mostową, drogową, elektryczną i instalacyjną.

Zgodnie z przyjętymi założeniami zaprojektowano przebudowę obiektu w zakresie niezbędnym dla spełnienia wymogów Rozporządzenia nr 735 Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej i uzyskania nośności odpowiadającej klasie obciążeń

„B” wg PN-85/S-10030. Pomost obiektu zaprojektowano na obciążenie klasy „A” wg PN-85/S-10030 oraz na obciążenie pojazdem specjalnym klasy „100” (wg umowy standaryzacyjnej NATO – STANAG 2021).

Zakładaną nośność obiektu uzyskano drogą zmiany schematu statycznego wybranych przęseł, skorygowania w planie usytuowania jezdni drogowych (odciążenie skrajnych dźwigarów prefabrykowanych) oraz wykonania nowej, zespolonej płyty pomostowej, uciąglonej pozornie.

Zakres przebudowy obiektu obejmuje : zmianę schematu statycznego swobodnie podpartych przęseł nr 17 (L = 18,00 m), nr 18 (L = 21,00 m), nr 19 (L = 24,00 m) usytuowanych na estakadzie północnej – uzyskanie ustroju ciągłego, trójprzęsłowego oraz przęseł nr 18 (L = 24,00 m) i nr 19 (L = 18,00 m) usytuowanych na estakadzie południowej - uzyskanie ustroju ciągłego, dwuprzęsłowego; wykonanie nowej płyty pomostowej, żelbetowej, zespolonej z dźwigarami głównymi; ułożenie nowej hydroizolacji płyty pomostowej i montaż elementów odwodnienia; wykonanie nowych, żelbetowych kap chodnikowych i pasa rozdziału; montaż elementów wyposażenia obiektu mostowego; ułożenie nawierzchni drogowej; wzmocnienie ław fundamentowych części filarów oraz wykonanie napraw miejscowych i powierzchniowych konstrukcji od spodu przy użyciu chemii budowlanej. W zakresie branż związanych przewidziano modernizację układu drogowego na dojazdach do obiektu oraz przebudowę systemu oświetlenia obiektu i dróg dojazdowych.

Rozwiązania projektowe, przyjęte po wnikliwej analizie koncepcyjnej cechuje nowoczesność, trwałość i funkcjonalność. Dokumentacja sporządzona została z wyjątkową starannością.

Współpraca z BPK MOSTY S.C. na etapie projektowania przebiegła w sposób właściwy, bez żadnych problemów. Biuro pracuje w oparciu o nowoczesne technologie projektowania (zaawansowane programy obliczeń i grafiki inżynierskiej), dysponuje dużą wiedzą techniczną i doświadczoną kadrą inżynierską.

PREZYDENT
MIASTA LESZNA
Tomasz Malęjszy
Tomasz Malęjszy

[Signature]