

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

IPD/0861/2/08

Wrocław, 22.01.2008 r.

REFERENCJE

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu niniejszym zaświadcza, że **Biuro Projektowo-Konsultingowe BPK MOSTY s.c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Hoffner** jako partner konsorcjum Biprogeo Projekt – BPK MOSTY w okresie od stycznia 2005 r. do czerwca 2007 r. uczestniczyło w opracowaniu projektu budowlanego i wykonawczego budowy jezdni wschodniej drogi wojewódzkiej Bielany-Łany-Długoleka – Etap IV (odcinek od drogi krajowej nr 94 do drogi wojewódzkiej nr 455), realizowany w ramach zadania „Budowa drogi wojewódzkiej Bielany- Łany-Długoleka”.

Zakres prac projektowych BPK MOSTY obejmował następujące obiekty inżynierskie:

- most nad rzeką Oławą – długość mostu w osi łożysk skrajnych podpór wynosi 102,00 m,
- most nad Polderem Oławka, przed Bramą Wodną nr 1 – długość mostu w osiach łożysk skrajnych podpór wynosi 120,00 m,
- estakada drogowa nad polderem przelewowym Blizanowice-Trestno (Brama Wodna nr 2) – długość estakady w osiach podpór skrajnych wynosi 612 m,
- estakada drogowa nad terenem zalewowym rzeki Odry – długość estakady w osiach podpór skrajnych wynosi 532 m,
- most nad rzeką Odrą – długość mostu w osiach łożysk skrajnych podpór wynosi 286 m,
- dwanaście przepustów Dn 1500 mm,
- przepust technologiczny nad ciepłociągiem MPEC w Siechnicach,
- trzy przejścia dla zwierząt pod nasypem drogowym,
- wiadukt drogowy nad ul. Odrzańską w Łanach oraz ekrany akustyczne na obiektach i na nasypie.

Dokumentacja, wykonana na nasze zlecenie, została opracowana z należytą starannością, obowiązującymi przepisami i zgodnie z podpisaną umową.

Powyższa dokumentacja nie została jeszcze skierowana do realizacji.

DYREKTOR

Leszek Loch