

BPK MOSTY S.C.
50-505 Wrocław
ul. Nyska 83-85

Dot: Projektu przebudowy wiaduktu w ciągu ulicy Ozimskiej nad linią PKP wraz z przebudową układu komunikacyjnego ulic Ozimska, Rejtana , Kolejowa.

REFERENCJE

Biuro Projektowo – Konsultingowe BPK MOSTY S.C. 53-137 Wrocław, ul. Wiśniowa 36a (aktualny adres 50-505 Wrocław, ul. Nyska 83-85) wykonała w oparciu o umowę nr 03/2004r. z dnia 05.08.2004. „**Dokumentację projektową przebudowy wiaduktu drogowego w ciągu jezdni południowej ulicy Ozimskiej (droga wojewódzka nr 243) w Opolu nad linią PKP wraz z przebudową układu komunikacyjnego w rejonie skrzyżowania ul. Ozimskiej z ul. Rejtana**”.

Zadanie projektowe obejmowało projekt budowlany, wykonawczy i materiały przetargowe. Zakres prac projektowych stanowił:

1. rozbiórkę istniejącego wiaduktu i budowę nowego wiaduktu nad torami PKP dla jezdni wyjazdowej z miasta wraz z budową łącznika drogowego (ulicy Ozimskiej z ulicą Rejtana) przebiegającego pod wiaduktami, w związku z planowaną realizacją bezkolizyjnego skrzyżowania ulic Ozimskiej i Rejtana,
2. budowę żelbetowych murów oporowych dla potrzeb przebudowywanego układu komunikacyjnego,
3. budowę chodnika i ścieżki rowerowej w ciągu ul. Ozimskiej, budowę chodnika w ciągu ul. Rejtana,
4. przebudowę układu komunikacyjnego – ul. Ozimskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kani do skrzyżowania z ul. Horoszkiewicza,
5. przebudowa linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) 15 kV,
6. przebudowę innych kolidujących obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej,
7. budowę oświetlenia na i pod wiaduktem,
8. budowę kanalizacji deszczowej,
9. wykonanie tymczasowych obiektów i urządzeń niezbędnych do prowadzenia ruchu pociągów na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego wiaduktu.

Konstrukcję istniejącego wiaduktu drogowego stanowiła dwuprzęsłowa, ciągła konstrukcja płytowa z dźwigarów stalowych obetonowanych, oparta na masywnych kamiennych przyczółkach i słupowym stalowo-żeliwnym filarze.

Przedmiotowy wiadukt drogowy jest położony nad torami zelektryfikowanej, magistralnej linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów (km 5+085 , szlak Opole Groszowice – Opole Wschodnie) i zelektryfikowanej linii kolejowej nr 300 (km 3+963) Opole Główne – Opole Wschodnie.

Usytuowanie i geometria nowego wiaduktu drogowego w planie zostało dopasowane do projektowanego układu przebudowywanej jezdni południowej ulicy Ozimskiej od skrzyżowania z ul. Rejtana. Obiekt jest konstrukcją dwuprzęsłową, ciągłą o zróżnicowanej geometrii i konstrukcji poszczególnych jego przęseł.

Przęsło, nad nowoprojektowanym łącznikiem drogowym, stanowi żelbetową, uźebrowaną płytę o dużej, nieregularnej powierzchni (rejon skrzyżowania – prawo skrętu z ul. Rejtana w ul. Ozimską). Przęsło, usytuowane nad 4-ma torami PKP jest konstrukcją zespoloną. Dźwigary główne tego przęsła są konstrukcji stalowej, skrzynkowej. Płyta pomostowa tego przęsła jest konstrukcją żelbetową, monolityczną.

Dokumentacja, wykonana na nasze zlecenie, została opracowana z dużą starannością, w oparciu o dużą wiedzę techniczną przy udziale doświadczonej kadry inżynierskiej. Współpraca z BPK MOSTY zarówno na etapie projektowym i nadzoru autorskiego układała się bez zastrzeżeń.

Przebudowa wiaduktu wraz z przebudową układu komunikacyjnego, przy czynnym udziale nadzoru autorskiego BPK Mosty S.C. została zrealizowana w latach 2010-2011..

Z-ca Dyrektora

Mirosław Pietrucha