

PROJEKT OCHRONY PRZECIWPOWODZIOWEJ DORZECZA ODRY - 7436 POL

Biuro Projektu: ul. Podwale 62a, lok.103, 50-010 Wrocław
Tel. 071 360 18 80, Fax. 071 360 18 93, email: sekretariat@odra-wroclaw.pl

Wrocław, 27.05.2014r.

BPK Mosty S.C.
S. Biegański, J. Broś
ul. Nyska 83-85
50-505 Wrocław

REFERENCJE

Biuro Projektu działające na zlecenie Dolnośląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu w charakterze konsultanta „Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej Dorzecza Odry – 7436 POL, Modernizacja Wrocławskiego Węzła Wodnego, Komponent B3” niniejszym potwierdza, że w pracach projektowych obejmujących budowę obiektów/urządzeń ochrony przeciwpowodziowej dla kanału przerzutowego Odra – Widawa oraz doliny rzeki Widawy wraz z przebudową obiektów mostowych brało udział biuro projektowe BPK Mosty S.C. S Biegański, J. Broś z Wrocławia, ul. Nyska 83-85, zatrudnione przy sporządzaniu projektów obiektów mostowych wraz z przebudową dojazdów i kolidującego uzbrojenia.

Spektrum prac realizowanych przez Biuro BPK Mosty S.C. obejmowało opracowanie wielobranżowej dokumentacji technicznej obejmującej kolejno stadia: Koncepcji Programowo-Przestrzennej, Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Materiałów Przetargowych dla następujących obiektów mostowych z dojazdami i przebudową uzbrojenia, położonych nad kanałem przerzutowym i doliną rzeki Widawy, na północnych obrzeżach Wrocławia:

1. Most w km 15.853 linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Osobowice (obiekt WWW nr 41.2) o następujących parametrach:
 - linia kolejowa drugorzędna, jednotorowa, zelektryfikowana,
 - konstrukcja blachownicowa ciągła, na podporach masywnych,
 - klasa nośności wg PN-EN 1991-2:2007 $k = +2$ ($\alpha_k = 1.21$),
 - rozpiętości teoretyczne przęseł 21.60+2×25.80+21.60m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 106.10m.
2. Most drogowy Swojczycki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 (obiekt WWW nr 41.1) o następujących parametrach:
 - droga wojewódzka klasy Z 1×2,
 - konstrukcja sprężona prefabrykowana, zespolona, ciągła, na podporach masywnych,
 - klasa nośności wg PN-S-10030:1985 A (500 kN),
 - rozpiętości teoretyczne przęseł 21.70+2×26.00+21.70m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 113.35m,
 - szerokość całkowita obiektu 15.10m.
3. Mosty drogowe Bolesława Krzywoustego PN i PD w ciągu drogi krajowej nr 98 (obiekt WWW nr 42.1) o następujących parametrach:
 - droga krajowa klasy G 2×2,
 - konstrukcja sprężona prefabrykowana, zespolona, ciągła, na podporach masywnych,

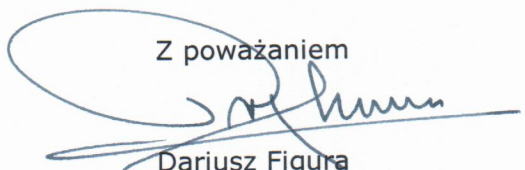
- klasa nośności wg PN-S-10030:1985 A (500 kN),
 - rozpiętości teoretyczne przęseł 18.20+26.00+30.00+26.00+18.20m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 132.70m,
 - szerokość całkowita obiektu 2×17.61m.
4. Most drogowy Widawski w ciągu drogi krajowej nr 5 Wrocław – Poznań (obiekt WWW nr 42.2) o następujących parametrach:
- droga krajowa klasy GP 1×2,
 - konstrukcja stalowa łukowa ze ściągiem, jednoprzęsłowa, na podporach masywnych,
 - klasa nośności wg PN-S-10030:1985 A (500 kN),
 - rozpiętość teoretyczna przęsła 54.00m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 67.00m,
 - szerokość całkowita obiektu 19.20m.
5. Estakada Psary w ciągu drogi krajowej nr 5 (obiekt WWW nr 43) o następujących parametrach:
- droga krajowa klasy GP 1×2,
 - konstrukcja sprężona prefabrykowana, zespolona, ciągła, na podporach masywnych,
 - klasa nośności wg PN-S-10030:1985 A (500 kN),
 - rozpiętości teoretyczne przęseł 2×26.60m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 68.45m,
 - szerokość całkowita obiektu 17.12m.
6. Most drogowy Pęgowski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 (obiekt WWW nr 42.3) o następujących parametrach:
- droga wojewódzka klasy Z 1×2,
 - konstrukcja sprężona prefabrykowana, zespolona, ciągła, na podporach masywnych,
 - klasa nośności wg PN-S-10030:1985 A (500 kN),
 - rozpiętości teoretyczne przęseł 21.70+2×30.00+21.70m,
 - długość całkowita obiektu (ze skrzydłami) 125.20m,
 - szerokość całkowita obiektu 13.00m.

W ramach prac projektowych realizowanych przez biuro BPK Mosty S.C. powstały opracowania wielobranżowe obejmujące:

- część konstrukcyjną (projekty mostowe),
- część drogową (projekty dojazdów, dróg tymczasowych i organizacji ruchu),
- część instalacyjną (projekty odwodnienia oraz likwidacji kolizji wod. / kan. / gaz.),
- część elektryczną (projekty oświetlenia oraz likwidacji kolizji elektroenergetycznych),
- część teletechniczną (projekty przebudowy sieci teletechnicznych oraz budowy MTKK),
- część trakcja oraz elektroenergetyka kolejowa (przebudowa sieci trakcyjnej oraz lpn).

Prace projektowe realizowane były w okresie 01.2013 – 05.2014. Powierzone prace wykonane zostały terminowo i profesjonalnie. Planowana inwestycja jest obecnie na etapie uzyskania zgody na realizację.

Z poważaniem



Dariusz Figura

Z-ca Kierownika Projektu