



ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Konto bankowe: KB PBI S.A. | O Wrocław 15001155-61724-121150027250

Centrala: 355 90 76

fax: 355 08 66, 373 49 06



Wrocław 26.04.2002 r.

Wasz znak :
Nasz znak :

IPP1 16 0742037102

Biuro Obsługi
Petenta:
355 94 15

Rzecznik prasowy:
E-mail:
kkiniorski@zdi.k.
wroc.pl

Wydziały:

Programowania
i przygotowania
budów
w. 269, 248

Realizacji
i nadzoru
budów
w. 366
355 45 94

Eksploatacji
355 27 30

Ochrony dróg
w. 335, 345
355 95 26

Inżynierii ruchu
w. 229, 238
355 85 11

Zarządzania
komunikacją
zbiorową
355 53 97
Fax: 355 90 76
w. 362
E-mail:
komunikacja
_zbiorowa
@zdi.k.wroc.pl

REFERENCJE

Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Höffner, 53-137 Wrocław, al. Wiśniowa 36a w okresie ostatnich 2 lat wykonywało na zlecenie **Zarządu Dróg i Komunikacji we Wrocławiu** następujące prace projektowe:

- **Projekt budowlany i wykonawczy „Kładki Bielańskiej między wyspami na Odrze w obrębie Ostrowa Tumskiego we Wrocławiu”**. Opracowanie to wykonywane było na podstawie zwycięskiej pracy BPK MOSTY s.c. w „**Konkursie na projekt koncepcyjny budowy trzech kładek dla pieszych jako obiektów mostowych obszaru Ostrów Tumski – Wyspy – Ogród Botaniczny we Wrocławiu**” ogłoszonym przez ZDiK w listopadzie 2000 r.

Jest to rozwiązanie o bardzo interesującej formie zarówno inżynierskie jak i architektonicznej. Konstrukcję kładki stanowi stalowe, ramowe przęsło oparte na żelbetowych przyczółkach ze wspornikami. Konstrukcję ramową dźwigara przęsła kładki stanowi blachownicowy łukowy pas górny o zmiennej wysokości, łukowy pas dolny HEB 120 – połączone układem wieszaków i słupków. Przyczółki posadowione są na prefabrykowanych palach żelbetowych.

- **Projekt budowlany i wykonawczy remontu konstrukcji przejścia podziemnego pod jezdnią południową i torowiskiem wykonany w ramach „Projektu przebudowy i remontu ul. Traugutta na odcinku od ul. Krasieńskiego do pl. Dominikańskiego we Wrocławiu”**.

Zakres opracowania obejmował: projekt izolacji i jej zabezpieczenia nad konstrukcją przejścia podziemnego wraz z drenażem i odprowadzeniem wody do systemu kanalizacji deszczowej, projekt nowych dylatacji, projekt naprawy powierzchniowej betonu, projekt drogowych płyt przejściowych i płyty pod torowiska.

Przedmiotowe dokumentacje zostały opracowane zgodnie z zamówieniem w umownym terminie. W chwili obecnej wystąpiono o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę dla ww. obiektów.

D Y R E K T O R

mgr inż. Andrzej Jankowski