



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Oddział Regionalny we Wrocławiu Wydział Realizacji Inwestycji

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 369-34-92, fax.: (0-71) 369-34-92, e-mail: ioiw2@pkp.wroc.pl

Wrocław, 2003-11-18

IRIW-2E-202/520/2003

Referencje

Biuro Projektowo – Konsultingowe BPK MOSTY S.C. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Höffner 53-137 Wrocław al. Wiśniowa 36a wykonało dla potrzeb PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Oddział Regionalny we Wrocławiu 50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13 Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy mostu w km 81.192 linii kolejowej nr 277 Opole Groszowice – Wrocław Brochów (nad rzeką Oława).

Obiekt zniszczony w trakcie powodzi w lipcu 1997r. został odbudowany jako prowizoryczny na podstawie opracowanego we wrześniu 1997r. przez BPK MOSTY S.C. Projektu Wykonawczego. Most tymczasowy wykonano jako dwuprzęsłowy, o przęsłach stalowych, odciążających o długościach $L_{C1}=28.000\text{m}$ i $L_{C2}= 30.700\text{m}$, posadowionych na podporach palowych, z rur stalowych. Łączna długość obiektu $L_C=61.60\text{m}$.

Projekt Budowlany i Projekt Wykonawczy docelowej odbudowy mostu został wykonany przez BPK MOSTY S.C. w 1998r. jako opracowanie wielobranżowe, obejmujące branże mostową, geotechniczną, torową, trakcyjną oraz hydrotechniczną.

W IV kwartale 2002r. BPK MOSTY S.C. opracowało aktualizację Projektu Budowlanego a po uzyskaniu przez Inwestora pozwolenia na budowę zaktualizowało w III kwartale 2003r. Projekt Wykonawczy.

Obiekt zaprojektowano jako konstrukcję jednoprzęsłową w postaci kratownicy stalowej z ortotropową płytą pomostową o rozpiętości teoretycznej $L_T=44.000\text{m}$ i całkowitej $L_C=45.400\text{m}$. Długość całego obiektu wynosi $L=53.90\text{m}$. Kratownica o kształcie trapezowym spawana (styki montażowe częściowo na śruby sprężające) oparta została na przyczółkach posadowionych głęboko na palach żelbetowych dużych średnic. Obiekt spełnia wymogi nośności wg PN-85/S-10030 oraz wymogi międzynarodowe (umowa AGC).

Rozwiązania projektowe, przyjęte po wnikliwej analizie koncepcyjnej, cechuje nowoczesność, trwałość i funkcjonalność. Dokumentacja sporządzona została z wyjątkową starannością. Współpraca z BPK MOSTY S.C. na etapie projektowania i realizacji projektu (sprawowany w sposób ciągły nadzór autorski) przebiegła w sposób właściwy, bez żadnych problemów. Biuro pracuje w oparciu o nowoczesne technologie projektowania (zaawansowane programy obliczeń i grafiki inżynierskiej), dysponuje dużą wiedzą techniczną i doświadczoną kadrą inżynierską.

NACZELNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Andrzej Kudła