

Wrocław, dnia 16.12.1997r.

## REFERENCJE

BPK MOSTY s.c. we Wrocławiu wykonała dla potrzeb PKP w obszarze administrowanym przez PKP Oddział Mostowy w Oleśnicy /teren - PKP Oddział Drogowy Wrocław i PKP Oddział Drogowy Opole, tj. teren województwa wrocławskiego i opolskiego/ wiele opracowań projektowych obiektów inżynierskich - są to między innymi:

- 1/ „Ekspertyza nośności i koncepcja naprawy wiaduktu kolejowego w km 3.085 linii kolejowej Głuchołazy - Mikulovice” - umowa 6/93,
- 2/ „Projekt próbnego obciążenia i wykonanie próbnego obciążenia mostu w km 8.140 linii Wrocław - Szczecin” - umowa 6/94,
- 3/ „PT naprawy głównej mostu w km 8.364 linii kolejowej Głuchołazy - Pokrzywna” - umowa 28/94,
- 4/ Projekty budowlane i wykonawcze przebudowy i dostosowania do szybkości 160 km/h wybranych obiektów inżynierskich na linii kolejowej E-59 Wrocław - Poznań (odcinek Wrocław Osobowice - Gran. Dolnośl. DOKP).

Wiedza i doświadczenie pracowników BPK MOSTY s.c. wykorzystywana jest często dla opracowania orzeczeń technicznych istniejących obiektów oraz zaleceń co do ich dalszej eksploatacji - dokumentacje projektowe:

- 1/ „Ocena możliwości przywrócenia eksploatacji linii kolejowej Opole Groszowice - Wrocław Brochów na odcinku od km 79.500 do km 83.500 po przejściu fali powodziowej” - umowa DMO3-5/97,
- 2/ „Ocena przydatności eksploatacyjnej mostu kolejowego w km 28.297 linii Wrocław Grabiszyn - Szczecin po przejściu fali powodziowej” - umowa DMO3-4/97,
- 3/ „Projekt przywrócenia ruchu kolejowego na moście w km 81.192 linii nr 277 Opole Groszowice - Wrocław Brochów” - umowa 12/97.

BPK MOSTY s.c. w znaczący sposób pomogło nam w rozwiązywaniu problemów związanych z usuwaniem skutków powodzi - projekty awaryjnej naprawy mostów:

- 1/ km 83.238 linii Opole Groszowice - Wrocław Brochów, umowa DMO3-6/97,
- 2/ km 100.782 linii kolejowej nr 132 Bytom - Wrocław, umowa DMO3-7/97,

Jest to Biuro, którego opracowania cechuje duża wiedza techniczna, odpowiedzialność, rzetelność i terminowość. Współpraca z Biurem na etapie realizacji opracowań projektowych przebiega bez żadnych problemów.

**DYREKTOR**  
*inż. Jan Nowak*