

## REFERENCJE

**BPK MOSTY s.c.** we Wrocławiu wykonywała dla potrzeb **Przedsiębiorstwa PKP** szereg prac projektowych.

W okresie ostatnich 3 lat **BPK MOSTY s.c.** zrealizowała następujące prace przedprojektowe i projektowe związane z przebudową i dostosowaniem obiektów inżynierskich do wymogów umów międzynarodowych AGC i AGTC ( $v=160/120$ /km/h i obciążenie 225 kN/oś):

• **linia E-59 Wrocław - Poznań - prace przedprojektowe i projektowe /projekty budowlane i wykonawcze/:**

- ⇒ **Most w km 46.843.** Istniejący most 2 przęsłowy o całkowitej długości 28m, przęsła stalowe blachownicowe, nawierzchnia torowa ułożona na mostownicach. Przebudowa na most o konstrukcji z żelbetowych prefabrykatów typu „C” nakładanych na siebie.
- ⇒ **Most w km 47.865.** Most 3 przęsłowy w skosie o całkowitej długości 50m, przęsła stalowe blachownicowe oddzielnie pod 3 tory, nawierzchnia torowa ułożona na mostownicach. Zaprojektowano nowe przęsła stalowe blachownicowe, spawane z płytą ortotropową o rozpiętości teoretycznej 12,40m w skosie  $79,6^{\circ}$  po 3 przęsła w każdym torze. Przebudowa górnych partii podpór i ich wzmocnienie.
- ⇒ **Most w km 48.175.** Most 5 przęsłowy w skosie o całkowitej długości 65m, przęsła stalowe blachownicowe, nawierzchnia torowa ułożona na mostownicach. Zaprojektowano nowe przęsła stalowe blachownicowe, spawane z płytą ortotropową o rozpiętości teoretycznej 11,20m w skosie  $83,29^{\circ}$  po 2 przęsła w każdym torze. Przebudowa górnych partii podpór i ich wzmocnienie.
- ⇒ **Tunelowe przejście dla pieszych - stacja Żmigród.** Konstrukcja żelbetowa monolityczna, ramowa. Pochylnie dla pieszych i osób niepełnosprawnych.
- ⇒ **Przepust w km 46.811.** Wydłużenie przepustu.
- ⇒ **Przepust w km 47.109.** Naprawa przepustu.
- ⇒ **Przepust w km 48.515.** Naprawa przepustu.

• **linia E-30 (nr 132) odc. Opole Główne - Opole Zachodnie - Oława - prace przedprojektowe dla potrzeb dostosowania i modernizacji kolejowych obiektów inżynierskich** - 44 obiekty inżynierskie.

• **linia CE-30 (nr 277) odc. Opole Groszowice - Opole Wschodnie - Jelcz Miłoszyce - Siechnice - prace przedprojektowe dla potrzeb dostosowania i modernizacji kolejowych obiektów inżynierskich** - 21 obiektów inżynierskich.

**BPK MOSTY s.c.** jest biurem o dużym, rzetelnym doświadczeniu zawodowym. Wykonuje opracowania projektowe na wysokim, profesjonalnym poziomie w oparciu o nowoczesne technologie projektowania. Opracowania wykonywane są ze szczególną starannością przy zachowaniu wymaganych terminów umownych. Współpraca z **BPK MOSTY** na etapie projektowania i realizacji projektów przebiega bez żadnych problemów.

NACZELNIK  
Terenowego Działu Realizacji  
Inwestycji  
mgr inż. Zbigniew Burycz