



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
Wydział Inwestycji i Rozwoju

50-950 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 369-34-92, fax.: (0-71) 369-34-92, e-mail: ioiw2@pkp.wroc.pl

REFERENCJE

Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Hoffner, 53-137 Wrocław, al. Wiśniowa 36a wykonywało dla potrzeb **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH we WROCŁAWIU WYDZIAŁ INWESTYCJI i ROZWOJU** szereg prac projektowych.

W latach 2000/2001 **Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. we Wrocławiu** opracowało następujące dokumentacje związane z przebudową i dostosowaniem obiektów inżynierskich do wymogów umów międzynarodowych AGC / AGTC ($v=160$ /120/km/h i obciążenie 225 kN/oś):

1. inwentaryzacja obiektów inżynierskich, ocena nośności obiektów inżynierskich:

- linia nr 275 - odcinek Legnica-Milkowice (od km 64,217 do km 74,572). Prace obejmowały również wykonanie niezbędnych badań materiałowych pozwalających określić szczegółowo stan techniczny obiektu oraz wykonanie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych świątel obiektów. Przedmiotem opracowania były następujące obiekty:
 - wiadukt z dźwigarów obetonowanych – 2 obiekty,
 - wiadukt drogowy, stalowy blachownicowy – 2 obiekty,
 - most sklepiony, ceglany – 2 obiekty,
 - mur oporowy betonowy – 1 obiekt,
 - przepusty o różnej konstrukcji – 10 obiektów.

2. inwentaryzacja obiektów inżynierskich, ocena nośności obiektów inżynierskich:

- linia nr 295 - odcinek Węgliniec-Granica Państwa (od km 0,000 do km 13,424). Prace obejmowały również wykonanie niezbędnych badań materiałowych pozwalających określić szczegółowo stan techniczny obiektu oraz wykonanie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych świątel obiektów. Przedmiotem opracowania były następujące obiekty:
 - wiadukty i mosty płytowe z dźwigarów obetonowanych – 4 obiekty,
 - tunelowe przejścia podziemne dla pieszych – 3 obiekty,
 - wiadukt o konstrukcji stalowej blachownicowej – 1 obiekt,
 - wiadukt kratownicowy, stalowy – 1 obiekt,
 - mur oporowy betonowy – 1 obiekt,
 - wiadukty i mosty płytowe żelbetowe – 4 obiekty,
 - przepusty o różnej konstrukcji – 12 obiektów.

3. projekty budowlane i projekty wykonawcze oraz materiały przetargowe obiektów inżynierskich:

- linia nr 275 - odcinek Legnica-Milkowice (od km 64,217 do km 74,572). Przedmiotem opracowania były obiekty wyszczególnione w pkt. 1. Prace te wykonane były wg wymagań ISPA.

4. projekty budowlane oraz materiały przetargowe obiektów inżynierskich:

- linia nr 295 - odcinek Węgliniec-Granica Państwa (od km 0,000 do km 13,424).
Przedmiotem opracowania były obiekty wyszczególnione w pkt. 2. Prace te wykonane były wg wymagań ISPA.

Biuro Projektowo - Konsultingowe BPK MOSTY s. c. Sławomir Biegański, Jerzy Broś, Roman Hoffner. jest biurem o dużym, rzetelnym doświadczeniu zawodowym. Wykonuje opracowania projektowe na wysokim, profesjonalnym poziomie w oparciu o nowoczesne technologie projektowania. Opracowania wykonywane są ze szczególną starannością przy zachowaniu wymaganych terminów umownych. Współpraca z BPK MOSTY na etapie projektowania i realizacji projektów przebiega bez żadnych problemów.

NACZELNIK

mgr inż. Zbigniew Burycz