



Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych S.A.  
Oddział w Poznaniu, ul. Droga Dębińska 27, 61-492 Poznań

Wrocław, 2007-04-05  
PPRM/OB/ja/539/6106/2007

## REFERENCJE

BPK MOSTY s.c. Wrocław wykonała w I półroczu 2006r. na zlecenie Płockiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych Oddział w Poznaniu projekt wykonawczy estakady drogowej nad linią kolejową PKP w ciągu projektowanej Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia Etap I – odcinek od ul. Grabiszyńskiej do ul. Szwajcarskiej. Projekt wykonawczy został opracowany przez BPK MOSTY w oparciu o uprzednio wykonany przez tę firmę projekt budowlany.

BPK MOSTY opracowała projekt w terminie, spełniając wymogi techniczne i jakościowe określone w warunkach umownych. Projekt ten został pozytywnie zaopiniowany przez nadzór inwestorski i zatwierdzony do realizacji przez Inwestora ZDiK we Wrocławiu. W chwili obecnej została zrealizowana nitka zachodnia estakady i trwa budowa nitki wschodniej.

Estakad ma następujące parametry geometryczne:

- a) dane drogowe
- rozstaw osi jezdni 17.20m,
  - szerokość jezdni 7.00m,
  - szerokość chodników pieszo-rowerowych (chodniki zewnętrzne) 2.50m,
- b) dane mostowe:
- rozpiętość teoretyczna przęseł (w odniesieniu do osi trasy drogowej)
    - przęsła w prostej poziomej 18.00m,
    - przęsła w łuku poziomym  $R=250m$  (układ promieniowy) 17.65m,
  - długość całkowita obiektu (nitka zachodnia) 493.00m,
  - długość całkowita obiektu (nitka wschodnia) 377.02m,
  - długość całkowita pomiędzy osiami dylatacji skrajnych (nitka zachodnia) 309.94m,
  - długość całkowita pomiędzy osiami dylatacji skrajnych (nitka wschodnia) 297.79m,
  - szerokość całkowita estakady (zewnętrzne krawędzie przęseł) 31.30m,
  - szerokość całkowita przęseł 11.65m,
  - prześwit pomiędzy wewnętrznymi krawędziami przęseł (rezerwa dla tramwaju) 8.00m,
  - osiowy rozstaw dźwigarów głównych 6.00m,
  - wysokość konstrukcyjna dla przęseł w prostej poziomej 1.42m,
  - wysokość konstrukcyjna (nitka zachodnia) 1.45m,
  - wysokość konstrukcyjna (nitka wschodnia) 1.49m,
  - wysokość dźwigara głównego (bez płyty pomostowej) 1.00m,
  - grubość płyty pomostowej 0.25m,
  - min. światło pionowe nad torami kolejowymi 5.80m.

KIEROWNIK BUDOWY

  
Inż. Jarosław Anioła  
Upr. Budowl. Nr 175/PW/92

Zarząd:  
Jerzy Lewandowski (Prezes)  
Alina Niedzielał  
Tadeusz Drządzewski  
Wojciech Szwejkowski  
www.mosty-plock.pl

Grupa **Sillinger Berger**  
Adres dyrekcji:  
ul. Tysiąclecia 2  
skr. poczt. 80  
09-400 Plock  
tel. +48 24 2623-695  
fax +48 24 2627-612

Konto bankowe:  
PEKAO S.A. I O/Plock  
PL13 1240 3174 1111 0000 2890 3547

NIP (VAT - ID): PL 7740003789  
Regon: 610031161 KRS: 0000059775  
Kapitał Zakładowy 5 270 000,00 PLN  
Kapitał Wpłacony 5 270 000,00 PLN  
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy  
w Warszawie XIV Wydz. Gospodarczy KRS